

**BÁO CÁO**  
**Kết quả tiến độ giải quyết kiến nghị cử tri**  
**trước Kỳ họp thứ 2, Quốc hội khóa XV**

Thực hiện Công văn số 111/ĐĐBQH ngày 28/4/2022 của Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh về việc báo cáo kết quả tiến độ giải quyết kiến nghị cử tri trước kỳ họp thứ 2, Quốc hội khóa XV; UBND tỉnh đã chỉ đạo các Sở, ngành, địa phương tiếp thu, nghiên cứu và bổ sung, giải trình một số nội dung như sau:

**1. Ý kiến số 04:** *Cử tri thành phố Vinh phản ánh trên địa bàn thành phố đang còn nhiều khu nhà ở tập thể cũ, đời sống sinh hoạt của người dân khó khăn nhất là vào mùa mưa bão. Cử tri kiến nghị UBND tỉnh chỉ đạo UBND thành phố Vinh có giải pháp để thực hiện tốt việc quy hoạch khu nhà ở tập thể cho nhân dân.*

**Trả lời:**

Theo báo cáo của Sở Tài nguyên và Môi trường, tính đến nay có 121/156 Khu tập thể (KTT) đã được giải quyết dứt điểm (đạt tỷ lệ 77.56 %), với 2.901/3.613 hộ (đạt tỷ lệ 80.29 %).

Hướng dẫn đăng ký đất đai và kêu gọi đầu tư với 17 KTT nằm trong quy hoạch dự án Hào thành cổ, Ga Vinh và Lâm viên núi Quyết.

Hiện còn 18 khu tập thể, với 602 hộ dân (trong đó có 63 trường hợp cần di chuyển, 539 trường hợp giao đất tại chỗ) đang giải quyết, trong đó: Đã giải quyết xong 02 KTT sau khi xin chủ trương UBND tỉnh và điều chỉnh quy hoạch (01 KTT Ban A Công viên trung tâm tại phường Hưng Dũng; 01 KTT Dệt Hoàng Thị Loan khỏi 14 phường Bến Thủy); 02 KTT đưa ra khỏi Kế hoạch số 245/KH-UBND của UBND thành phố Vinh (KTT Trung tâm Y tế dự phòng phường Trường Thi và 01 KTT Bưu điện tại phường Quang Trung).

Còn lại 14 KTT đang giải quyết và còn có một số vướng mắc gồm: 03 KTT chưa có báo cáo đầy đủ nguồn gốc; 03 KTT có vướng mắc cá biệt; 03 KTT đã được UBND thành phố Vinh xây dựng kế hoạch, phương án thực hiện và đang triển khai; 05 KTT đang trong quá trình kiểm tra, rà soát. UBND tỉnh đã có Công văn số 10267/UBND-TH ngày 30/12/2021 về việc thực hiện Nghị quyết số 67/NQ-HĐND ngày 09/12/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh khóa XVIII. Ngày 22/4/2022, UBND tỉnh đã tổ chức buổi làm việc với các Sở, ngành, địa phương có liên quan chỉ đạo Sở Tài nguyên và Môi trường phối hợp với UBND thành phố Vinh tập trung rà soát, xử lý kịp thời.





**2. Ý kiến số 05:** Kiến nghị đầu tư xây dựng, hoàn thiện hệ thống tiêu thoát nước trên một số tuyến đường vì hiện nay còn dở dang hoặc chưa có mương thoát nước, gây ngập úng vào mùa mưa, cụ thể: Cử tri phường Quỳnh Phương, thị xã Hoàng Mai kiến nghị xây dựng, hoàn thiện hệ thống thoát nước tuyến tỉnh lộ 537B đoạn qua phường Quỳnh Phương; tuyến Quốc lộ 48E (đoạn ngã ba Hồng Tùng xuống biển) đã làm mương thoát nước nhưng chưa có điểm ra tiêu thoát nước gây ngập úng.

**Trả lời:**

- Đối với Đường tỉnh 537B:

Năm 2021, Sở Giao thông vận tải đã thi công hệ thống thoát nước các đoạn Km8+670,55; Km9+275,47–Km9+788,5; Km11+689,13–Km12+54,73 với tổng chiều dài sửa chữa là 1,6 Km rãnh, tổng mức đầu tư là 5 tỷ đồng. Năm 2022, Sở Giao thông vận tải tiếp tục thực hiện dự án sửa chữa mặt đường, bổ sung hệ thống thoát nước các đoạn Km1+400–Km2+00, Km2+800–Km3+600, Km10+240–Km11+600, Km21+060–Km21+380 trên Đường tỉnh 537B với tổng mức đầu tư là 6,6 tỷ đồng, dự kiến thi công hoàn thành trong Quý IV/2022.

UBND tỉnh đã chỉ đạo Sở Giao thông vận tải sửa chữa nền mặt đường, hệ thống an toàn giao thông và thoát nước trên Đường tỉnh 537B, trong đó hệ thống rãnh thoát nước đi qua phường Quỳnh Phương cơ bản đã được đầu tư. Tuy nhiên, do nguồn kinh phí hạn hẹp nên chưa bổ sung hết hệ thống mương dọc trên toàn tuyến. Trong thời gian tới, UBND tỉnh sẽ chỉ đạo Sở Giao thông vận tải tiếp tục tăng cường công tác bảo dưỡng thường xuyên, đảm bảo giao thông đi lại trên tuyến, đồng thời tiếp tục ưu tiên sửa chữa, bố trí rãnh thoát nước các đoạn tuyến bị ngập nước vào mùa mưa.

- Đối với tuyến QL.48E (đoạn ngã ba Hồng Tùng xuống biển):

Theo báo cáo của Sở Giao thông vận tải, Ngã ba Hồng Tùng (Km1+330) nằm trong đoạn Km0+700–Km1+800, QL.48E thuộc địa phận phường Quỳnh Phương, thị xã Hoàng Mai. Trước năm 2017, đoạn tuyến này do thị xã Hoàng Mai quản lý, thời điểm nâng thành quốc lộ đoạn Km0+700–Km1+330 có mặt đường rộng 3,5m đã xuống cấp, hai bên dân cư sinh sống đông đúc nhưng tuyến đường không có rãnh thoát nước nên thường bị ngập khi có mưa, đặc biệt là khu vực ngã ba giữa QL.48E với đường ra Đền Cờn ngoài (ngã ba Hồng Tùng). Từ khi đưa vào quản lý Sở Giao thông vận tải đã quan tâm đến việc sửa chữa mặt đường và thoát nước đoạn tuyến này.

Đến thời điểm hiện tại, Sở Giao thông vận tải đã thực hiện dự án mở rộng mặt đường đoạn Km0+700–Km1+330 thành 5,5m và bổ sung rãnh kín hai bên tuyến đảm bảo thu nước mặt đường. Hệ thống rãnh dọc đoạn Km0+700– Km1+330 được đầu nối với hệ thống thoát nước của đường ra



Đền Còn ngoài, xả về cống cách ngã ba Km1+330, QL.48E khoảng 100m do thị xã Hoàng Mai quản lý. Đối với đoạn Km1+330–Km1+800, QL.48E thoát nước mặt đường bằng các cửa thu nước xuống hệ thống rãnh kín dọc tuyến.

Tuy nhiên, vào các đợt mưa có lưu lượng lớn kéo dài tại Km1+330 vẫn có hiện tượng nước ngập mặt đường như phản ánh. Nguyên nhân một phần do đường ra Đền Còn ngoài thiếu các cửa thu nước mặt xuống rãnh dọc, hệ thống rãnh do thị xã Hoàng Mai quản lý có hiện tượng bồi lấp cần được nạo vét và đặc biệt cửa xả từ rãnh xuống cống đã bị xây bịt một phần gây tắc.

Để đảm bảo thoát nước khu vực này, Sở Giao thông vận tải đã có văn bản số 3612/SGTVT-BTĐB ngày 15/10/2021 đề nghị UBND thị xã Hoàng Mai chỉ đạo nạo vét, khơi thông hệ thống thoát nước trên tuyến đi ra Đền Còn ngoài. Đồng thời, UBND tỉnh sẽ tiếp tục chỉ đạo Sở Giao thông vận tải phối hợp với UBND thị xã Hoàng Mai nghiên cứu đưa ra giải pháp xử lý dứt điểm thoát nước khu vực này theo phản ánh của cử tri.

**3. Ý kiến số 08: Cử tri thị xã Cửa Lò phản ánh đường ven biển chạy qua địa bàn phường Nghi Thu cơ bản hoàn thành, tuy nhiên số lượng phương tiện tham gia giao thông khá nhiều, tiềm ẩn nguy cơ tai nạn giao thông, tháng 9/2021 đã xảy ra tai nạn giao thông nghiêm trọng. Cử tri kiến nghị lắp đặt các biển báo giao thông tạm thời để cảnh báo, hướng dẫn, đảm bảo an toàn cho người tham gia giao thông trên đoạn đường này.**

**Trả lời:**

Dự án Đường ven biển từ Nghi Sơn (Thanh Hóa) đến Cửa Lò (Nghệ An) đoạn từ điểm giao QL46 đến Tỉnh lộ 535 (Km76+00-Km83+500) đã được UBND tỉnh phê duyệt tại Quyết định số 4429/QĐ-UBND ngày 29/10/2019, có tổng chiều dài 7,44 Km đi qua địa bàn huyện Nghi Lộc và thị xã Cửa Lò. Dự án được khởi công từ tháng 7/2020, đến nay đã cơ bản hoàn thành, thảm bê tông nhựa được 6,9 Km/7,44 Km, đạt 93%, hiện còn vướng giải phóng mặt bằng khoảng 0,2 Km bao gồm 02 hộ nút giao QL46 xã Khánh Hợp, huyện Nghi Lộc và 03 hộ phường Nghi Hòa, thị xã Cửa Lò.

Đối với các đoạn đã thảm bê tông nhựa (bao gồm đoạn đi qua phường Nghi Thu), Sở Giao thông vận tải đã chỉ đạo nhà thầu thi công và hoàn thiện hệ thống biển báo an toàn giao thông, hệ thống điện chiếu sáng và đèn tín hiệu giao thông tại các nút giao đảm bảo an toàn giao thông cho người dân và phương tiện tham gia giao thông. Đối với các đoạn đang vướng mặt bằng, chưa thảm bê tông nhựa, UBND tỉnh sẽ chỉ đạo Sở Giao thông vận tải phối hợp với địa phương tập trung giải quyết vướng mắc trong công tác giải phóng mặt bằng, đẩy nhanh tiến độ sớm bàn giao mặt bằng và chỉ đạo nhà thầu thi



công hoàn thành thảm bê tông nhựa, hệ thống biển báo an toàn giao thông trong tháng 5/2022.

**4. Ý kiến số 11:** *Cử tri xã Quỳnh Lập, thị xã Hoàng Mai kiến nghị UBND tỉnh chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ công tác hỗ trợ nhiên liệu theo Quyết định số 48/2010/QĐ-TTg về một số chính sách khuyến khích, hỗ trợ, khai thác, nuôi trồng thủy sản và dịch vụ khai thác hải sản trên các vùng biển xa cho chủ tàu sau khi hoàn tất thủ tục để kinh phí hỗ trợ được sử dụng có hiệu quả hơn.*

**Trả lời:**

UBND tỉnh đã chỉ đạo Sở Nông nghiệp và PTNT hướng dẫn người dân hoàn thiện hồ sơ đề nghị hỗ trợ, tổng hợp báo cáo Tổ công tác thẩm định trình UBND tỉnh phê duyệt hỗ trợ ngư dân kịp thời theo đúng chính sách quy định. Theo báo cáo của Sở Nông nghiệp và PTNT, từ tháng 12/2021 đến tháng 3/2022, Chi cục Thủy sản đã tiếp nhận hồ sơ, tổng hợp, báo cáo Tổ công tác tiến hành họp thẩm định 04 đợt với hơn 200 hồ sơ/200 tàu. Tình hình giải ngân kinh phí hỗ trợ chính sách năm 2021, đến thời điểm hiện tại đã thực hiện như sau: Số tàu đã nhận hỗ trợ đợt 1,2,3,4,5/2021 là 278 tàu với số tiền là 90.388,4325 triệu đồng. Số tàu hiện đang trình UBND tỉnh phê duyệt danh sách đề nghị hỗ trợ đợt 6/2021 là 91 tàu với số tiền 27.358,70 triệu đồng. Số tàu đã thẩm định đợt 7/2021 đang chờ kết quả niêm yết công khai tại các địa phương và chờ kết quả xác minh của Bộ Chỉ huy bộ đội Biên phòng tỉnh, Công an tỉnh và kết quả kiểm tra của Công ty Cổ phần thiết bị Hàng hải Mecom là 65 tàu với tổng kinh phí dự kiến hỗ trợ 20.327,5 triệu đồng. Năm 2022, đến thời điểm này Chi cục Thủy sản chưa tiếp nhận hồ sơ đề nghị hỗ trợ chính sách của các chủ tàu. UBND tỉnh sẽ chỉ đạo thẩm định đợt 8 để giải quyết các vướng mắc, tồn đọng của năm 2021 (xem xét 21 tàu chưa đủ điều kiện hỗ trợ) và đưa ra các giải pháp cụ thể về việc xử lý hồ sơ, đẩy nhanh tiến độ giải ngân trong năm 2022.

**5. Ý kiến số 16:** *Cử tri thành phố Vinh kiến nghị UBND tỉnh quan tâm chỉ đạo thực hiện quy hoạch lò giết mổ gia súc tập trung, đảm bảo vệ sinh môi trường trong hoạt động giết mổ gia súc trên địa bàn xã Nghi Phú, thành phố Vinh.*

**Trả lời:**

Dự án Khu giết mổ động vật tập trung tại xã Nghi Kim, thành phố Vinh do UBND thành phố Vinh làm chủ đầu tư được UBND tỉnh cho phép khảo sát, lựa chọn địa điểm lập quy hoạch chi tiết xây dựng tại Quyết định số 2175/QĐ-UBND ngày 30/6/2021 (quy mô khoảng 2,15ha). UBND thành phố Vinh đã chỉ đạo Ban quản lý dự án quy hoạch và đất đai Thành phố tiếp tục tổ



chức thực hiện Dự án theo quy mô đã được UBND tỉnh cho phép khảo sát, lựa chọn địa điểm lập quy hoạch.

Đến nay, đồ án quy hoạch chi tiết xây dựng 1/500 Khu giết mổ động vật tập trung tại xã Nghi Kim, thành phố Vinh đã cơ bản hoàn thiện; dự kiến trình Sở Xây dựng thẩm định, trình UBND Tỉnh xem xét phê duyệt trong tháng 5/2022.

**6. Ý kiến số 24: Cử tri thành phố Vinh kiến nghị UBND tỉnh tiếp tục quan tâm chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án di dời người dân xóm Hòa Lam, xã Hưng Hòa, thành phố Vinh.**

**Trả lời:**

Dự án Xây dựng cơ sở hạ tầng khu tái định cư để di dân khẩn cấp ra khỏi vùng thiên tai xã Hưng Hoà, thành phố Vinh được UBND tỉnh Nghệ An phê duyệt tại Quyết định số 5476/QĐ-UBND ngày 19/11/2013 và phê duyệt điều chỉnh tại Quyết định số 1175/QĐ-UBND ngày 29/4/2021 bao gồm các hạng mục chính: San nền khu tái định cư; hệ thống đường giao thông; hệ thống cấp nước; hệ thống thoát nước mưa; hệ thống thoát nước thải, xử lý nước thải; xây dựng nhà văn hóa; phân điện. Đến nay, 100% hạng mục theo hợp đồng đã ký kết với nhà thầu xây lắp đã được thi công hoàn thành.

Theo báo cáo của Sở Nông nghiệp và PTNT, hiện còn hạng mục nước sinh hoạt vẫn chưa đấu nối được. Công ty cổ phần cấp nước Nghệ An dự kiến sẽ đấu nối trong tháng 5/2022. Sau khi hạng mục nước được đấu nối, chạy thử đảm bảo, UBND tỉnh sẽ chỉ đạo Sở Nông nghiệp và PTNT phối hợp với các đơn vị liên quan để bàn giao các hạng mục đã hoàn thành của dự án trong quý II/2022 cho UBND xã Hưng Hòa để tổ chức đưa người dân vào vùng dự án.

**7. Ý kiến số 37: Cử tri xã Phúc Sơn, huyện Anh Sơn phản ánh 13 hộ dân bản Kim Tiến, xã Long Sơn sau khi sáp nhập vào xã Phúc Sơn gặp khó khăn khi tiến hành thủ tục cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất do chưa xác định ranh giới địa giới hành chính. Đề nghị UBND tỉnh chỉ đạo các cấp, ngành xử lý.**

**Trả lời:**

UBND tỉnh đã chỉ đạo Sở Tài nguyên và Môi trường phối hợp với UBND huyện Anh Sơn hướng dẫn UBND xã Phúc Sơn lập phương án sử dụng đất để thực hiện giao đất, đồng thời cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho 13 hộ gia đình nêu trên. Ngày 18/3/2022, UBND huyện Anh Sơn nhận được hồ sơ về phương án giao đất và hồ sơ đề nghị cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất do UBND xã Phúc Sơn chuyển đến. Tuy nhiên, do đang có sai sót về hạn mức sử dụng đất để giao đất theo từng loại đất mà hộ gia đình, cá nhân đang sử dụng theo hiện trạng nên UBND huyện đã hướng dẫn, và yêu





cầu UBND xã Phúc Sơn chỉnh sửa, bổ sung để có cơ sở phê duyệt và cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho các hộ gia đình, cá nhân. Đến nay, UBND xã Phúc Sơn đã hoàn thành chỉnh sửa, bổ sung phương án sử dụng đất để giao đất, cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho các hộ gia đình, cá nhân theo yêu cầu của UBND huyện Anh Sơn.

Dự kiến trước ngày 30/5/2022, UBND huyện Anh Sơn sẽ hoàn thành công tác phê duyệt phương án giao đất, cấp giấy chứng nhận quyền sử dụng đất cho 13 hộ gia đình, cá nhân tại bản Kim Tiến xã Phúc Sơn (trước đây có hộ khẩu thuộc xã Long Sơn).

**8. Về nội dung: Cử tri kiến nghị Bộ Giao thông vận tải báo cáo Chính phủ xem xét, sớm cấp bổ sung kinh phí theo đề nghị của UBND tỉnh Nghệ An làm cơ sở để chi trả cho người dân bị thu hồi đất trong phạm vi 13m<sup>5</sup> để giải phóng mặt bằng thực hiện Dự án nâng cấp, mở rộng Quốc lộ 1A.**

**Trả lời:**

Thực hiện ý kiến của Bộ Giao thông vận tải, UBND tỉnh đã ban hành Công văn số 3249/UBND-BTD ngày 25/5/2021 và Công văn số 3943/UBND-BTD ngày 16/6/2021 yêu cầu UBND các huyện Quỳnh Lưu, Diễn Châu, Nghi Lộc, thị xã Hoàng Mai và thành phố Vinh thực hiện báo cáo chi tiết số liệu, nguyên nhân phát sinh kinh phí của từng hộ dân. Trên cơ sở kết quả lập dự kiến chi tiết từng hộ dân của các địa phương, ngày 15/7/2021 UBND tỉnh đã có Công văn số 4888/UBND-BTD gửi Bộ Giao thông vận tải xem xét báo cáo Thủ tướng Chính phủ cấp bổ sung kinh phí 1.282,52 tỷ đồng để chi trả cho các hộ dân. Ngày 26/11/2021, UBND tỉnh có Công văn số 9207/UBND-CN gửi Bộ Giao thông vận tải xác nhận việc rà soát số kinh phí bổ sung. Ngày 08/4/2022, UBND tỉnh tiếp tục có văn bản số 2442/UBND-BTD kiến nghị Thủ tướng Chính phủ xem xét bổ sung nguồn kinh phí để chi trả trong năm 2022.

Trên đây là báo cáo kết quả tiến độ giải quyết các kiến nghị của cử tri trước kỳ họp thứ 2, Quốc hội khóa XV, UBND tỉnh kính báo cáo./.✍


**Nơi nhận:**

- Đoàn ĐBQH tỉnh;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- CVP, các PCVP UBND tỉnh;
- VP Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- CV các phòng, ban;
- Lưu: VT, TH (T).



TM. ỦY BAN NHÂN DÂN  
KT. CHỦ TỊCH  
PHÓ CHỦ TỊCH



  
Lê Hồng Vinh