

BÁO CÁO

Tổng kết 04 năm thực hiện Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19/01/2018 của Thủ tướng Chính phủ về việc đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện (từ năm 2018 đến năm 2021)

Thực hiện Công văn số 147/UBATGTQG ngày 13/9/2021 của Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về việc báo cáo tổng kết Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19/01/2018 của Thủ tướng Chính phủ về việc đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, UBND tỉnh Nghệ An báo cáo, như sau:

I. ĐẶC ĐIỂM, TÌNH HÌNH LIÊN QUAN

1. Đặc điểm tình hình liên quan công tác đảm bảo TTATGT

- Nghệ An có diện tích gần 16.490 km², dân số trên 3,3 triệu người, là cầu nối giao thông quan trọng giữa hai miền Nam - Bắc. Trên địa bàn tỉnh có gần 25 nghìn km đường bộ, trong đó có 18 tuyến quốc lộ với tổng chiều dài 1793,7 km; 39 tuyến đường tỉnh với tổng chiều dài gần 850 km; có hơn 35.000 km đường huyện, hơn 5.000 đường xã, 409,4 km đường đô thị, 405,6 km đường chuyên dùng và hơn 12.700 km đường giao thông nông thôn.

- Số lượng phương tiện giao thông cơ giới đường bộ trên địa bàn tỉnh hiện đang quản lý: 148.057 xe ô tô; 1.824.340 xe mô tô - xe máy, 114.661 xe máy điện (bình quân mỗi năm đăng ký mới trên 80.000 phương tiện cơ giới các loại).

2. Tình hình tai nạn giao thông từ 2018 đến nay

Theo số liệu thống kê, từ đầu năm 2018 đến tháng 9 năm 2021, trên địa bàn tỉnh Nghệ An xảy ra 977 vụ TNGT đường bộ - đường sắt, làm chết 600 người, bị thương 702 người. Cụ thể:

Năm	Số vụ	Số người chết	Bị thương	Ghi chú
2018	305	192	223	
2019	294	182	210	
2020	262	143	186	
9 tháng 2021	116	83	83	
Tổng	977	600	702	

II. KẾT QUẢ THỰC HIỆN

1. Công tác quán triệt, xây dựng các văn bản triển khai thực hiện

Thực hiện Chỉ thị số 04/CT-TTg 19/01/2018 của Thủ tướng Chính phủ về đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, UBND tỉnh đã chỉ đạo cấp ủy, chính quyền các cấp, các ngành chức năng triển khai đồng bộ các giải pháp nâng cao hiệu quả quy thực hiện quy định đội mũ bảo hiểm đối với người tham gia giao thông bằng mô tô, xe máy, xe đạp điện, đồng thời chỉ đạo sao gửi toàn văn Chỉ thị cho các huyện, thành, thị, các sở, ban, ngành, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc, đoàn thể cấp tỉnh để tổ chức quán triệt triển khai thực hiện.

- UBND tỉnh ban hành 17 kế hoạch, 27 quyết định và nhiều công điện, công văn chỉ đạo các cấp, các ngành triển khai thực hiện nhiệm vụ thực hiện quy định đội mũ bảo hiểm, như: các Kế hoạch trao tặng mũ bảo hiểm cho trẻ em với chủ đề "Giữ trọn ước mơ" trong các năm 2018, 2019, 2020, cụ thể: Kế hoạch số 317/KH-UBND ngày 18/5/2018, Kế hoạch số 317/KH-UBND ngày 30/5/2019, Kế hoạch số 280/KH-UBND ngày 28/5/2020; Kế hoạch số 212/KH-UBND ngày 11/4/2018 về tổ chức tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông, trong đó tập trung tuyên truyền quy định đội mũ bảo hiểm cho người ngồi trên mô tô, xe gắn máy; Kế hoạch số 559/KH-UBND ngày 23/8/2018 về tổ chức cuộc thi "Tìm hiểu pháp luật về trật tự an toàn giao thông qua mạng Internet" với nội dung tìm hiểu về quy định đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên mô tô, xe gắn máy, tổ chức trực tuyến trên cổng thông tin điện tử tỉnh Nghệ An năm 2018; Chỉ thị 18/CT-UBND ngày 11/10/2019 của UBND tỉnh về tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh; Kế hoạch số 103/KH-UBND ngày 25/2/2020 về tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông trên địa bàn tỉnh năm 2020 trọng tâm là tuyên truyền đội mũ bảo hiểm cho người ngồi trên mô tô, xe máy; Kế hoạch số 98/KH-UBND ngày 25/02/2021 về công tác tuyên truyền pháp luật về trật tự ATGT; Kế hoạch số 389/KH-UBND về tổ chức tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông trên hệ thống thông tin đại chúng giai đoạn 2021 -2025...;

- Các sở, ban, ngành cấp tỉnh, các tổ chức đoàn thể xã hội và cấp ủy, chính quyền các huyện, thành, thị, xã, phường, thị trấn đã ban hành nhiều văn bản (chỉ thị, chương trình, kế hoạch...) triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 04/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ. Tổ chức các Hội nghị, hội thảo, tập huấn quán triệt, phổ biến nội dung, tinh thần Chỉ thị số 04/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ đến toàn thể cán bộ, đảng viên, công chức và nhân dân.

2. Công tác kiểm tra, hướng dẫn, sơ, tổng kết việc triển khai thực hiện

- Tổ chức 09 hội nghị trực tuyến, 12 cuộc họp đột xuất sơ, tổng kết chuyên đề về thực hiện quy định đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên mô tô, xe máy, xe đạp điện để đánh giá tình hình, kết quả đạt được, những tồn tại, nguyên nhân; đồng thời, xác định các nhiệm vụ trọng tâm, những khó khăn, vướng mắc để tháo gỡ, chỉ đạo triển khai thực hiện trong thời gian tới với mục tiêu giảm thiểu và làm giảm tai nạn giao thông trên địa bàn toàn tỉnh từ 5 - 10% theo chỉ đạo của Chính phủ.

- Chỉ đạo các cấp, các ngành áp dụng các quy định xử lý đối với cán bộ, đảng viên vi phạm quy định về ATGT; đưa nội dung phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, xây dựng “Văn hoá giao thông” là một trong những tiêu chí quan trọng của Cuộc vận động “Toàn dân đoàn kết xây dựng đời sống văn hoá ở khu dân cư”; xác định việc chấp hành pháp luật về TTATGT, trong đó việc chấp hành quy định về mũ bảo hiểm là một tiêu chí đánh giá chất lượng tổ chức cơ sở Đảng, cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức; quy định trách nhiệm quản lý nhà nước của các tổ chức, cá nhân về bảo đảm TTATGT; nghiêm cấm cán bộ, công chức can thiệp vào việc xử phạt vi phạm hành chính.

3. Công tác phối hợp tuyên truyền, phổ biến pháp luật về TTATGT.

UBND tỉnh đã tập trung chỉ đạo các Sở, ngành liên quan, UBND các huyện, thành, thị, các tổ chức đoàn thể, chính trị xã hội đổi mới nội dung, hình thức, tăng cường đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về ATGT, mà trọng tâm là các quy định về đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện. Từ đó tạo được chuyển biến tích cực trong nhận thức, hành động của cán bộ, đảng viên và nhân dân, bước đầu hình thành thói quen đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, cụ thể:

- Phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia tổ chức trao tặng mũ bảo hiểm cho trẻ em với chủ đề "Giữ trọn ước mơ" cho học sinh bước vào lớp Một trên địa bàn toàn tỉnh trong các năm 2018: 73.045 mũ, năm 2019: 67.359 mũ, năm 2020: 66.112 mũ. Từ đó, thu hút được sự quan tâm tích cực của dư luận, nhân dân và nâng cao nhận thức, ý thức chấp hành quy định về đội mũ bảo hiểm cho phụ huynh và trẻ em trên địa bàn tỉnh.

- Chỉ đạo Sở Công thương phối hợp các cấp, các ngành liên quan triển khai thực hiện có hiệu quả Chiến dịch tuyên truyền và cao điểm xử lý vi phạm về sản xuất, kinh doanh và sử dụng mũ bảo hiểm, đến nay đã bán, đổi được 32.740 mũ bảo hiểm đạt chuẩn và triển khai rộng rãi tại các huyện, thành, thị trên địa bàn toàn tỉnh.

- Chỉ đạo Thường trực Ban An toàn giao thông kêu gọi các cấp, các ngành tiếp tục vận động doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân, trao tặng mũ bảo hiểm cho người dân, trẻ em tại nơi có hoàn cảnh khó khăn, vùng sâu vùng xa, đến nay đã trao tặng được gần 1.500 mũ bảo hiểm.

- Chỉ đạo các Sở, ngành, địa phương chủ động triển khai các hoạt động tuyên truyền, phổ biến pháp luật trật tự an toàn giao thông, trong đó tập trung quy định về bắt buộc đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông, cụ thể như: Cuộc thi tìm hiểu pháp luật về trật tự ATGT trên mạng Internet qua Cổng thông tin điện tử tỉnh; tổ chức Hội thi tìm hiểu pháp luật về trật tự an toàn giao thông trong các trường học, kết quả Nghệ An được một giải đặc biệt toàn quốc khối Trung học phổ thông; tổ chức giải Báo chí viết về An toàn giao thông hàng năm; tuyên truyền pháp luật về trật tự ATGT tại các địa bàn nông thôn, miền núi...; tổ chức Lễ ra quân hưởng ứng Tuần lễ an toàn đường bộ, góp phần nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật ATGT của cán bộ, học sinh, sinh viên và nhân dân; tổ chức tập huấn pháp luật về trật tự an toàn giao thông cho cán bộ các sở, ngành cấp tỉnh, cán bộ chuyên môn cấp huyện, cấp xã;....

- Đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền trực quan về các quy định đội mũ bảo hiểm trên địa bàn tỉnh, cụ thể: in sao 9.800 băng đĩa cấp phát đến tận các xã, phường, thị trấn; in ấn hàng nghìn băng rôn, khẩu hiệu, áp phích, tờ rơi tuyên truyền đảm bảo TTATGT; tổ chức 230 đợt tuyên truyền, giáo dục pháp luật về ATGT; duy trì, củng cố, nâng cao và nhân rộng mới 12 mô hình điểm về đảm bảo TTATGT, như: Câu lạc bộ “Gia đình không có người vi phạm về TTATGT”, “Thanh niên với cuộc vận động xây dựng Văn hoá giao thông”, xây dựng “Khu phố an toàn”, “Đoạn đường xanh, sạch, đẹp và an toàn”...; duy trì thường xuyên việc gửi thông báo vi phạm đến các đơn vị, địa phương để phối hợp giáo dục các trường hợp vi phạm pháp luật an toàn giao thông theo quy định tại Thông tư 38/2010/TT-BCA của Bộ Công an; xây dựng 80 chương trình phát thanh và các tình huống giải đáp pháp luật về an toàn giao thông phát trên hệ thống loa truyền thanh cơ sở; tổ chức các hội thi "Rung chuông Vàng" tìm hiểu pháp luật về trật tự an toàn giao thông....

- Chỉ đạo Sở Giáo dục và Đào tạo tăng cường tuyên truyền pháp luật về trật tự an toàn giao thông, chú trọng các quy định về đội mũ bảo hiểm trong các nhà trường; 100% cơ sở giáo dục làm tốt phong trào bảo đảm trật tự an toàn giao thông; ngay từ đầu các năm học tổ chức ký cam kết thực hiện tốt pháp luật về an toàn giao thông, Chỉ thị 04/CT-TTG của Thủ tướng Chính phủ; triển khai xây dựng, nhân rộng và nâng cao chất lượng các mô hình “Trường học an toàn về an ninh trật tự và an toàn giao thông”, “Trường học an toàn, hạnh phúc”, “Công trường An toàn giao thông”,xử lý nghiêm minh theo quy định những học sinh vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông, không đội mũ bảo hiểm khi điều khiển phương tiện xe máy điện, xe đạp điện; đưa việc chấp hành quy định pháp luật về trật tự ATGT là một trong những tiêu chí đánh giá thi đua với các nhà trường, xét hạnh kiểm đối với học sinh trong từng năm học...

- Chỉ đạo Sở Thông tin và Truyền thông, Đài phát thanh - Truyền hình Nghệ An phối hợp Công an tỉnh duy trì chuyên mục “An toàn giao thông” hàng ngày trên sóng truyền hình và phát hành Bản tin điểm báo hàng tuần; Công thông tin điện tử tỉnh mở chuyên mục cập nhật thông tin về TTATGT với lượng truy cập trung bình 30.000 lượt/ngày; định kỳ hàng năm tổ chức Hội thi "Thanh niên với văn hóa giao thông", cuộc thi "Tìm hiểu pháp luật ATGT" trên cổng thông tin điện tử với trên 500.000 lượt người tham gia; tổ chức tọa đàm, đối thoại, phỏng vấn trực tiếp người đứng đầu các sở, ban, ngành, địa phương là thành viên Ban ATGT các cấp liên quan công tác đảm bảo TTATGT, đặc biệt là các địa phương có tình hình TTATGT diễn biến phức tạp, tai nạn giao thông tăng về các tiêu chí.

- Chỉ đạo các sở, ban, ngành, đoàn thể chính trị, xã hội, các huyện, thành, thị ủy đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật ATGT trên các phương tiện thông tin đại chúng qua hệ thống pa nô, áp phích, khẩu hiệu, biển báo điện tử; đồng thời tích cực tuyên truyền, vận động cán bộ, công chức, viên chức, đoàn viên, hội viên tự giác chấp hành pháp luật về ATGT; tuyên truyền các quy định pháp luật về TTATGT qua hệ thống loa phát thanh tại các ngã tư trên địa bàn thành phố Vinh...

- Các huyện đã chỉ đạo UBND cấp xã tổ chức tuyên truyền qua hệ thống loa phát thanh khối, xóm, thôn, bản...; các đội thanh niên tình nguyện tổ chức tuyên

truyền về pháp luật an toàn giao thông tại vùng sâu, vùng xa; tổ chức “Ngày hội thanh niên với ATGT”.

4. Công tác tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT đã được tập trung chỉ đạo triển khai quyết liệt, mở nhiều đợt cao điểm xử lý chuyên đề người điều khiển, người ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện không đội mũ bảo hiểm, chở người ngồi sau không đội mũ bảo hiểm hoặc đội mũ bảo hiểm không cài quai đúng quy cách. Từ ngày 15/11/2017 đến 14/9/2021, Công an tỉnh đã ra quyết định xử phạt **328.859** trường hợp, chuyển kho bạc thu phạt hơn **300** tỉ đồng. Trong đó, **141.174** trường hợp vi phạm về không đội mũ bảo hiểm hoặc đội mũ bảo hiểm không cài quai đúng quy cách khi tham gia giao thông, nộp Ngân sách nhà nước **17,8** tỷ đồng: Cụ thể:

- Từ ngày 15/11/2017 đến 14/11/2018, đã tổ chức **29.361** ca tuần tra với **108.479** lượt CBCS tham gia; lập biên bản **105.596** trường hợp; trong đó, có **38.608** trường hợp vi phạm không đội mũ bảo hiểm, chở trẻ em từ 6 tuổi trở lên không đội mũ bảo hiểm là **15.829** trường hợp (*chiếm 41%*). Người điều khiển xe mô tô, xe máy: **29.542** trường hợp; xe máy điện: **6.517** trường hợp; xe đạp điện: **2.549** trường hợp.

- Từ ngày 15/11/2018 đến 14/11/2019, đã tổ chức **30.873** ca tuần tra với **117.451** lượt CBCS tham gia; lập biên bản **88.343** trường hợp; trong đó, có **20.080** trường hợp vi phạm không đội mũ bảo hiểm, chở trẻ em từ 6 tuổi trở lên không đội mũ bảo hiểm là **7.530** trường hợp (*chiếm 37,5%*). Người điều khiển xe mô tô, xe máy: **15.234** trường hợp; xe máy điện: **3.141** trường hợp; xe đạp điện: **1.705** trường hợp.

- Từ ngày 15/11/2019 đến 14/11/2020, đã tổ chức **29.346** ca tuần tra với **98.973** lượt CBCS tham gia; lập biên bản **81.724** trường hợp; trong đó, có **19.527** trường hợp vi phạm không đội mũ bảo hiểm, chở trẻ em từ 6 tuổi trở lên không đội mũ bảo hiểm là **6.834** trường hợp (*chiếm 35%*). Người điều khiển xe mô tô, xe máy: **15.027** trường hợp; xe máy điện: **2.934** trường hợp; xe đạp điện: **1.566** trường hợp.

- Từ ngày 15/11/2020 đến 14/9/2021, đã tổ chức **16.642** ca tuần tra với **75.497** lượt CBCS tham gia; lập biên bản **56.770** trường hợp; trong đó, có **16.642** trường hợp vi phạm không đội mũ bảo hiểm, chở trẻ em từ 6 tuổi trở lên không đội mũ bảo hiểm là **3.994** trường hợp (*chiếm 24%*). Người điều khiển xe mô tô, xe máy: **11.616** trường hợp; xe máy điện: **3.085** trường hợp; xe đạp điện: **1.941** trường hợp.

5. Công tác thanh tra, kiểm tra, xử lý vi phạm pháp luật đối với tổ chức, cá nhân sản xuất, nhập khẩu và kinh doanh mũ bảo hiểm

- Chỉ đạo Công an tỉnh Nghệ An, Sở Khoa học và Công nghệ, Sở Công thương thành lập các tổ công tác tiến hành kiểm tra trên địa bàn, qua kiểm tra cho thấy trên địa bàn tỉnh Nghệ An không có cơ sở sản xuất mũ bảo hiểm; các cửa hàng kinh doanh chủ yếu nhập mũ từ nơi khác đến; mũ bảo hiểm trên thị trường đa dạng; một số cửa hàng không có giấy tờ chứng minh nguồn gốc xuất xứ của mũ bảo hiểm, lực lượng chức năng đã tiến hành nhắc nhở, xử lý nghiêm theo quy định.

- Chủ động phối hợp với lực lượng Quản lý thị trường, Thanh tra của ngành

Khoa học và Công nghệ thực hiện kế hoạch thanh tra, kiểm tra, xử lý nghiêm theo quy định các vi phạm pháp luật đối với tổ chức, cá nhân nhập khẩu và kinh doanh mũ bảo hiểm dành cho người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện. Kết quả, kiểm tra từ năm 2018 đến tháng 10/2021 đã xử lý 06 vụ, tổng giá trị thu phạt: 239.100.000 đồng; trong đó phạt hành chính: 27.5000.000 đồng, trị giá hàng vi phạm: 211.600.000 đồng, hàng hóa vi phạm 25 cái mũ bảo hiểm nhập lậu, 1.650 các mũ nhựa có kiểu dáng tương tự mũ bảo hiểm là hàng giả mạo nhãn hiệu; 2.776 cái mũ bảo hiểm không rõ nguồn gốc xuất xứ, không đảm bảo chất lượng.

IV. NHẬN XÉT, ĐÁNH GIÁ

1. Ưu điểm

- UBND tỉnh đã tập trung chỉ đạo và tổ chức thực hiện nghiêm túc đồng bộ, quyết liệt các giải pháp, nhiệm vụ công tác trọng tâm được đề ra trong Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 19/1/2018 của Thủ tướng Chính phủ về đẩy mạnh triển khai các giải pháp nhằm nâng cao hiệu quả thực hiện quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm đối với người đi mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, đã tạo chuyển biến mạnh mẽ trong nhận thức của các cấp, các ngành, cán bộ, đảng viên và nhân dân về việc chấp hành quy định của pháp luật về đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng mô tô, xe máy, xe đạp điện.

- Chú trọng chỉ đạo đẩy mạnh và nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về ATGT với nhiều hình thức đa dạng, phong phú, có chiều sâu, sáng tạo và đổi mới; qua đó, tiếp tục nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật an toàn giao thông của nhân dân. Qua theo dõi, việc chấp hành quy định bắt buộc đội mũ bảo hiểm, sử dụng mũ bảo hiểm đạt chuẩn khi tham gia giao thông của người dân có nhiều chuyển biến tích cực, đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện đã trở thành nét văn hoá, thói quen của người dân trên địa bàn.

Hàng năm, tỷ lệ cha mẹ học sinh và học sinh ký cam kết với nhà trường trong việc thực hiện đội mũ bảo hiểm đạt 100%. Tỷ lệ chấp hành đội mũ bảo hiểm của học sinh ngày càng tăng lên, năm 2018 đạt 87%, năm 2019 đạt 92%, năm 2020 đạt 95%, năm 2021 đạt 96%. Trong khi đó, số lượng học sinh vi phạm không đội mũ bảo hiểm ngày càng giảm, cụ thể: năm 2018 có 721 học sinh vi phạm, năm 2019 có 663 học sinh vi phạm, năm 2020 có 434 học sinh vi phạm, 9 tháng đầu năm 2021 có 342 học sinh vi phạm.

- Đã chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm trật tự an toàn giao thông, nhất là việc kiểm tra, xử lý các hành vi vi phạm quy định về đội mũ bảo hiểm; qua đó, đã làm giảm tình hình tai nạn giao thông và vi phạm về TTATGT hàng năm.

2. Tồn tại, hạn chế

- Một bộ phận nhân dân nhận thức chưa sâu sắc về tác hại của việc không đội mũ bảo hiểm, đội mũ bảo hiểm không đạt chuẩn khi đi mô tô, xe máy, xe máy điện. Đối tượng sử dụng xe đạp điện chủ yếu là học sinh nên hình thức xử lý chủ yếu là nhắc nhở, răn đe dẫn đến tình trạng tái phạm diễn ra nhiều.

- Trên thị trường hiện nay, mũ bảo hiểm không đạt chuẩn được buôn bán

tràn lan nên rất khó khăn cho cơ quan chức năng trong việc kiểm tra, kiểm soát, xử lý vi phạm. Các văn bản quy định của pháp luật về chất lượng mũ bảo hiểm; quy định đối với các tổ chức, cá nhân sản xuất, kinh doanh mũ bảo hiểm chưa cụ thể, rõ ràng gây khó khăn trong công tác kiểm tra, xử lý. Sự hiểu biết của người dân về chất lượng các loại mũ bảo hiểm còn hạn chế, thường lựa chọn những loại mũ bảo hiểm thời trang, không đảm bảo chất lượng để sử dụng nên khi xảy ra TNGT thường để lại hậu quả nặng nề cho gia đình và xã hội.

- Chế tài xử phạt đối với hành vi không đội mũ bảo hiểm của người điều khiển, người ngồi trên xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện còn thấp, chưa đảm bảo tính răn đe. Cấp uỷ, chính quyền một số địa phương chưa thực sự coi trọng công tác đảm bảo TTATGT là vấn đề thường xuyên, cấp bách do đó công tác chỉ đạo điều hành có lúc, có nơi chưa thường xuyên, các biện pháp, giải pháp thực hiện chưa thực sự quyết liệt. Một bộ phận cán bộ, đảng viên chưa thực sự gương mẫu trong việc tự giác chấp hành các quy định pháp luật về an toàn giao thông, không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông.

V. NHIỆM VỤ TRỌNG TÂM TRONG THỜI GIAN TỚI

Để khắc phục những tồn tại nêu trên, tập trung chỉ đạo tiếp tục thực hiện có hiệu quả Chỉ thị 04/CT-TTg ngày 19/01/2018 của Thủ tướng Chính phủ trong thời gian tới, UBND tỉnh Nghệ An chỉ đạo thực hiện một số nhiệm vụ trọng tâm sau:

1. Tiếp tục chỉ đạo triển khai thực hiện quyết liệt, toàn diện các nội dung, giải pháp đẩy mạnh thực hiện quy định đội mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe máy, xe đạp điện, đặc biệt là triển khai đồng bộ ngay từ địa bàn nông thôn, miền núi với đối tượng thanh thiếu niên, học sinh, sinh viên khi tham gia giao thông bằng mô tô, xe máy.
2. Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông đường bộ, gắn với Cuộc vận động “Văn hóa giao thông”; chú trọng đổi mới nội dung, hình thức và nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác tuyên truyền góp phần nâng cao nhận thức, ý thức tự giác chấp hành pháp luật của nhân dân và người tham gia giao thông. Chỉ đạo tổ chức ký cam kết đến từng cán bộ, đảng viên, nhân dân không vi phạm các quy định pháp luật về đảm bảo TTATGT.
3. Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường tuần tra, kiểm soát, tập trung xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT, nhất là các vi phạm không đội mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông bằng mô tô, xe máy, xe đạp điện; đồng thời xử lý nghiêm đối với trường hợp cán bộ, đảng viên vi phạm trật tự ATGT; thực hiện nghiêm việc thông báo cho trường học xử lý kỷ luật phù hợp với lứa tuổi học sinh vi phạm, cơ quan, tổ chức nơi cán bộ, đảng viên vi phạm công tác, cư trú.
4. Chỉ đạo các lực lượng chức năng tăng cường phối hợp kiểm tra, kiểm soát và xử lý vi phạm trong hoạt động sản xuất, nhập khẩu và kinh doanh mũ bảo hiểm trên địa bàn quản lý; tổ chức các đợt kiểm tra chuyên đề như: kiểm tra chất lượng mũ bảo hiểm; kiểm tra, xử lý thu hồi các loại mũ bảo hiểm kém chất lượng...
5. Chỉ đạo các sở, ngành, địa phương phối hợp tổ chức, doanh nghiệp xây dựng các điểm đội mũ bảo hiểm cho nhân dân; kêu gọi các cấp, các ngành tiếp tục vận động doanh nghiệp, tổ chức, cá nhân, trao tặng mũ bảo hiểm cho người dân, trẻ em tại nơi có hoàn cảnh khó khăn, vùng sâu vùng xa.

VI. KIẾN NGHỊ, ĐỀ XUẤT

1. Đề nghị Chính phủ ban hành cơ chế triển khai lắp đặt hệ thống camera phục vụ công tác kiểm tra, xử lý qua hình ảnh trên các tuyến giao thông, nhất là vi phạm không đội mũ bảo hiểm khi ngồi trên mô tô, xe máy, xe đạp điện.

2. Đề nghị Bộ Giao thông vận tải và các Bộ, ngành Trung ương tham mưu Chính phủ ban hành các văn bản quy định việc sản xuất, nhập khẩu, phân phối mũ bảo hiểm đảm bảo chất lượng với giá cả hợp lý; vận động các tổ chức, cá nhân ủng hộ và tặng mũ bảo hiểm cho trẻ em, đồng bào khu vực còn khó khăn về kinh tế, vùng sâu, vùng xa.

3. Ban hành quy định mới với các giải pháp cụ thể hơn, quyết liệt hơn để triển khai đồng bộ các giải pháp đẩy mạnh thực hiện quy định đội mũ bảo hiểm cho người ngồi trên mô tô, xe máy, xe đạp điện, đặc biệt chú trọng việc chấp hành đội mũ bảo hiểm cho trẻ em. Tăng mức xử phạt đối với hành vi vi phạm không đội mũ bảo hiểm; quy định hình thức xử phạt bổ sung như tạm giữ phương tiện, tước quyền sử dụng giấy phép lái xe có thời hạn

4. Quy định rõ độ tuổi được đi xe đạp điện, xe máy điện cho học sinh, sinh viên biết và nghiêm chỉnh chấp hành.

5. Bộ Công Thương tăng cường chỉ đạo lực lượng Quản lý thị trường toàn quốc tăng cường tuần tra, kiểm soát, xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân, doanh nghiệp sản xuất, kinh doanh mũ bảo hiểm không phù hợp quy chuẩn kỹ thuật Quốc gia. Bộ Công an xử lý đồng bộ các đối với người ngồi trên mô tô, xe gắn máy không đội mũ bảo hiểm.

Trên đây là báo cáo sơ kết 04 năm thực hiện Chỉ thị 04/CT-TTg của Thủ tướng Chính phủ về đẩy mạnh thực hiện quy định đội mũ bảo hiểm đối với người ngồi trên mô tô, xe máy, xe đạp điện, UBND tỉnh Nghệ An tổng hợp, kính báo cáo để Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia biết, theo dõi và chỉ đạo. /.

Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- Chủ tịch UBND tỉnh;
- PCT Thường trực UBND tỉnh;
- Chánh VP, PVP NC UBND tỉnh;
- Các sở, ngành cấp tỉnh;
- UBND các huyện, thành, thị;
- Lưu: VPUB, NC (Vinh).

VS

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH



Lê Hồng Vinh